



HASIS: Fabricación en materiales compuestos ● Integración estructural de los depósitos de combustible y de líquidos auxiliares.



ISTEMA ELECTRONICO INTEGRAL COMPUTERIZADO: Total control del estado del vehículo ● Diagnóstico de averías ● Asistencia y optimización de la conducción, evaluada en tiempo real ● Mapas y vídeo ● Detección de proximidad anterior y posterior ● Mensajes de alarmas y parámetros controlados, con voz ● Retrovisores mediante cámara de TV ● Visualización de la distribución de la carga transportada ● Avisos de mantenimiento.



OMUNICACIONES: Sistema de navegación por satélite ● Comunicación de datos por satélite (PRODAT) ● Telefonía celular ● Comunicación con sistemas de ayuda al tráfico vial.



ABINA: Aerodinámica avanzada ● Flujo de refrigeración del motor autorregulable, según las condiciones de marcha y carga ● Faros autoprotegidos escamoteables, de óptica avanzada ● Retrovisores por cámara de TV, integrados aerodinámicamente ● Ruedas carenadas ● Puertas deslizantes mediante accionamiento eléctrico, con peldaños de acceso retráctiles.



ABITACULO/CONFORT: Asientos de ergonomía variable, con memoria electrónica de posicionamiento y ajuste lumbar neumático ● Presentación de información al conductor con pantallas multifunción ● Visión frontal antideslumbrante y de baja visibilidad, con zoom para larga distancia ● Zona de reposo con litera, lavabo, mesas abatibles, frigorífico, TV, vídeo y C.D. ● Climatización total con regulación automática ● Cristales de cabina fotosensibles.

