



CITET

Centro de Innovación
para la Logística
y el Transporte por Carretera

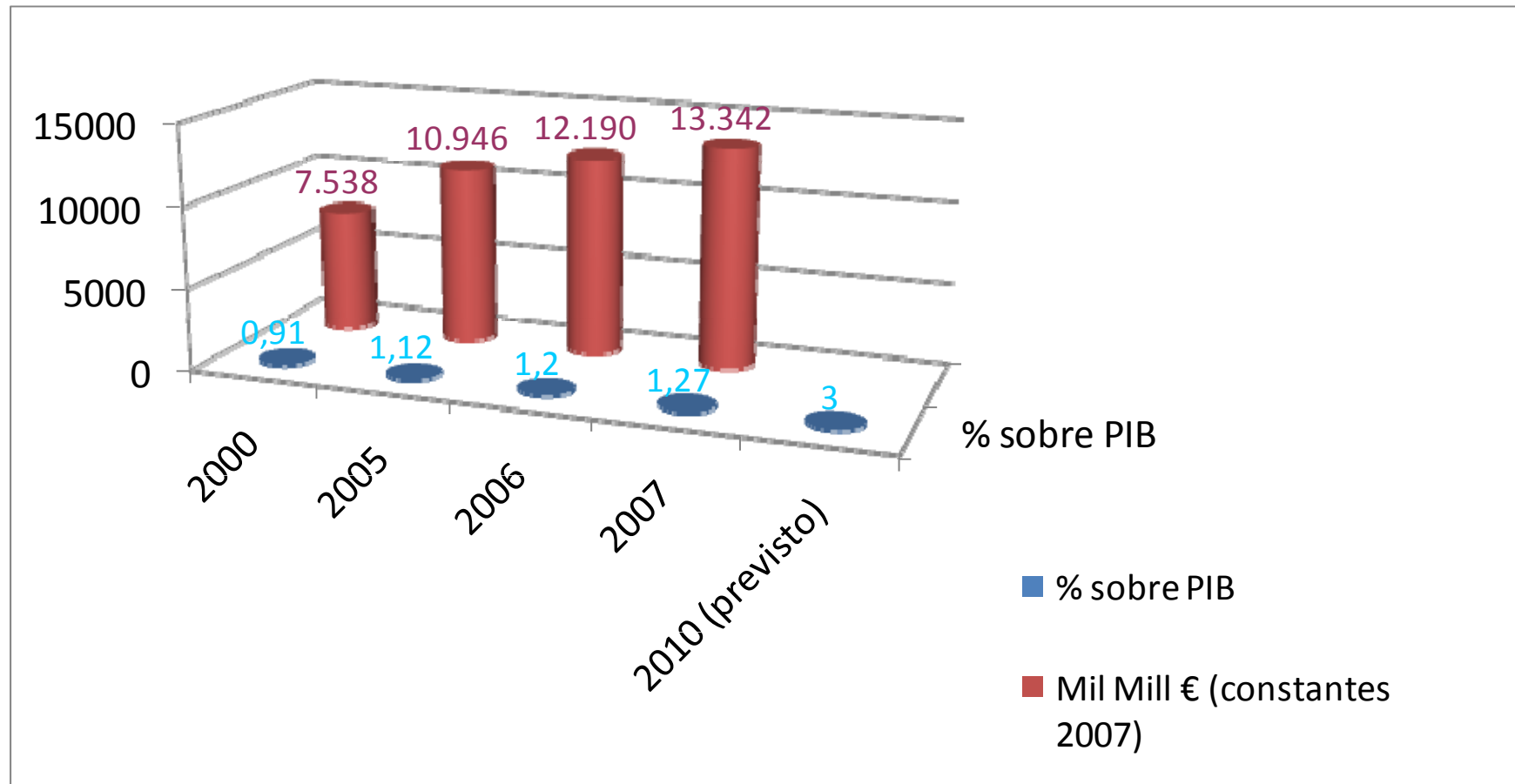
- “El objetivo es que, en 2015, España esté entre los diez países más avanzados del mundo en ciencia.”

Cristina Garmendia

- "Madrid es la mejor preparada para ser la comunidad del conocimiento (...) y se posicionará entre las 10 regiones más innovadoras del mundo.”

Esperanza Aguirre

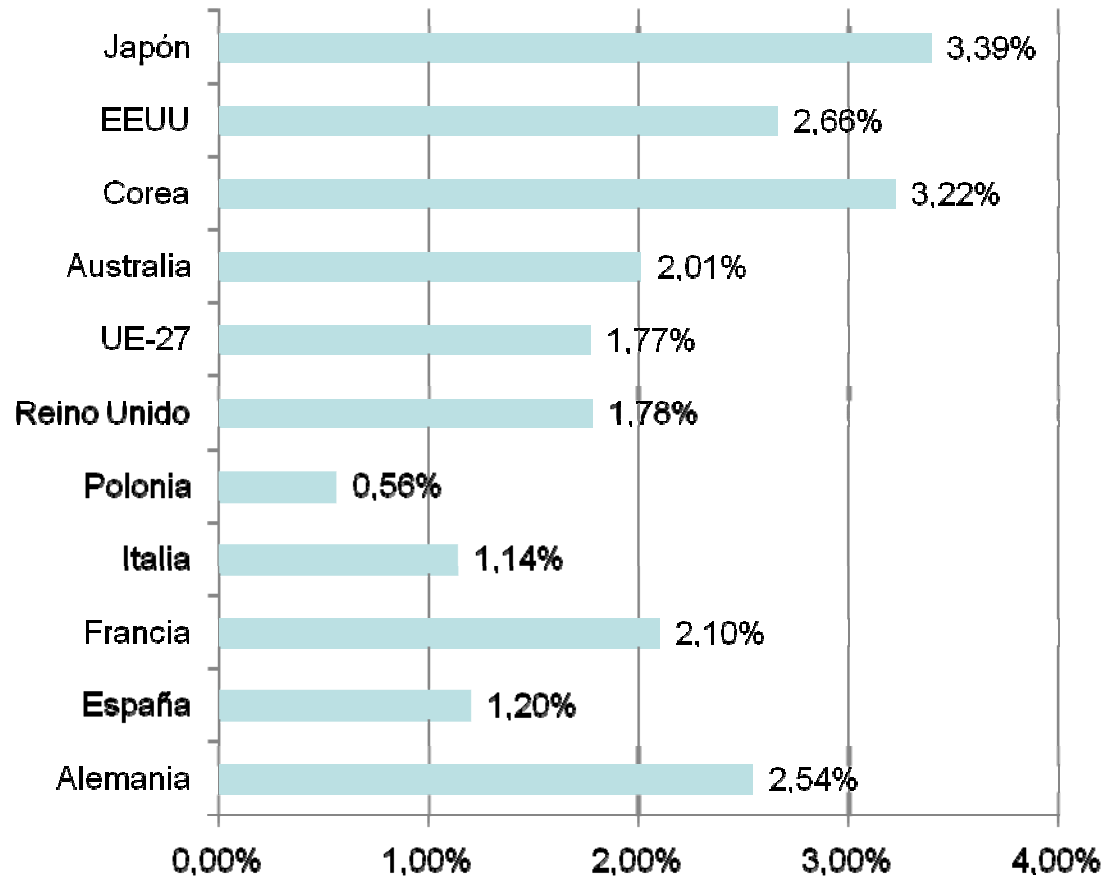
La inversión en I+D+i en España



Fuente: Informe 2009 sobre Tecnología e Innovación en España. Fundación COTEC

I+D+i en España

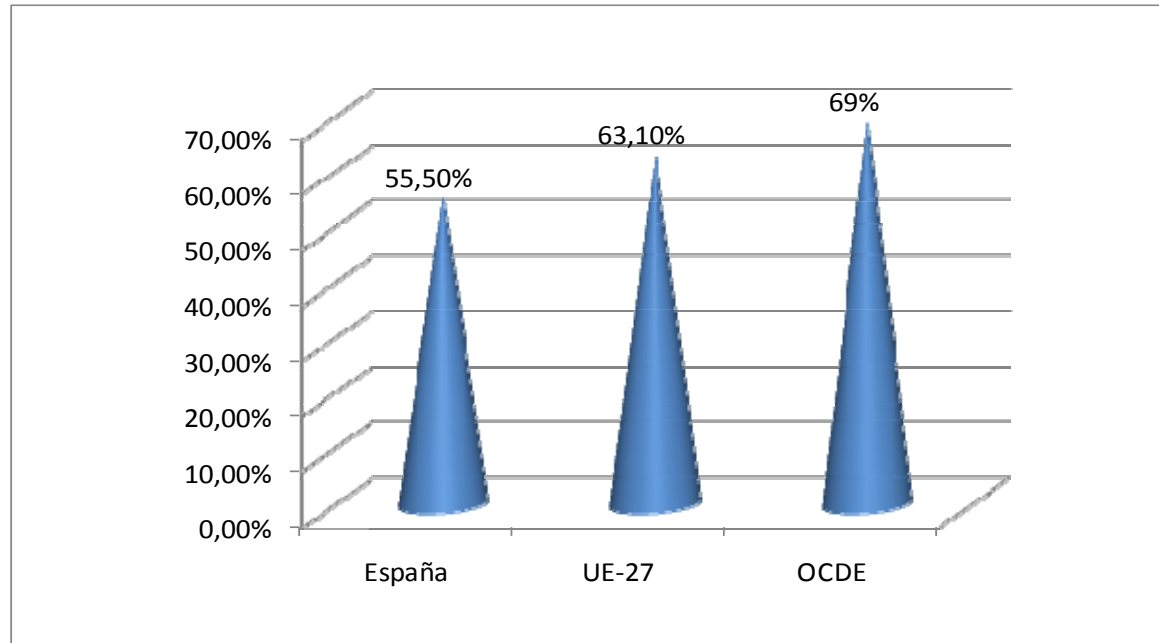
Esfuerzo en I+D sobre el PIB (2006)



Fuente: Informe 2009 sobre Tecnología e Innovación en España. Fundación COTEC

I+D+i en España

- Gastos empresariales en I+D sobre el total del gasto



Fuente: Informe 2009 sobre Tecnología e Innovación en España. Fundación COTEC

- Según datos de la CNMV y de las compañías, el gasto en I+D+i de las empresas del Ibex-35 equivalió en 2007 al 1,6% de sus ventas (2,15% en la UE)

I+D+i en España

- Cuatro comunidades superan la media del gasto en I+D en España, de acuerdo a los últimos datos del INE relativos a 2006:
 - ✓ Madrid (1,93%)
 - ✓ Navarra (1,88%)
 - ✓ País Vasco (1,88%)
 - ✓ Cataluña (1,48%)
- Madrid, Cataluña y País Vasco representan más del 60% de la inversión

I+D+i en Logística y Transporte

- Dificultad de cuantificar la inversión:
 - ✓ No hay programas de financiación pública específicos para Logística
 - ✓ Actividad transversal que afecta a varios programas de financiación pública (Energía, Cambio Climático, Seguridad, TIC's, Transporte e Infraestructuras)
 - ✓ No es fácil cuantificar la inversión de las empresas, pues el “sector logístico” no está bien definido (no, desde luego, vía CNAE)
- Situación del sector:
 - ✓ Bajas rentabilidades
 - ✓ Atomización
 - ✓ Escasa internacionalización
 - ✓ No son empresas intensivas en tecnología

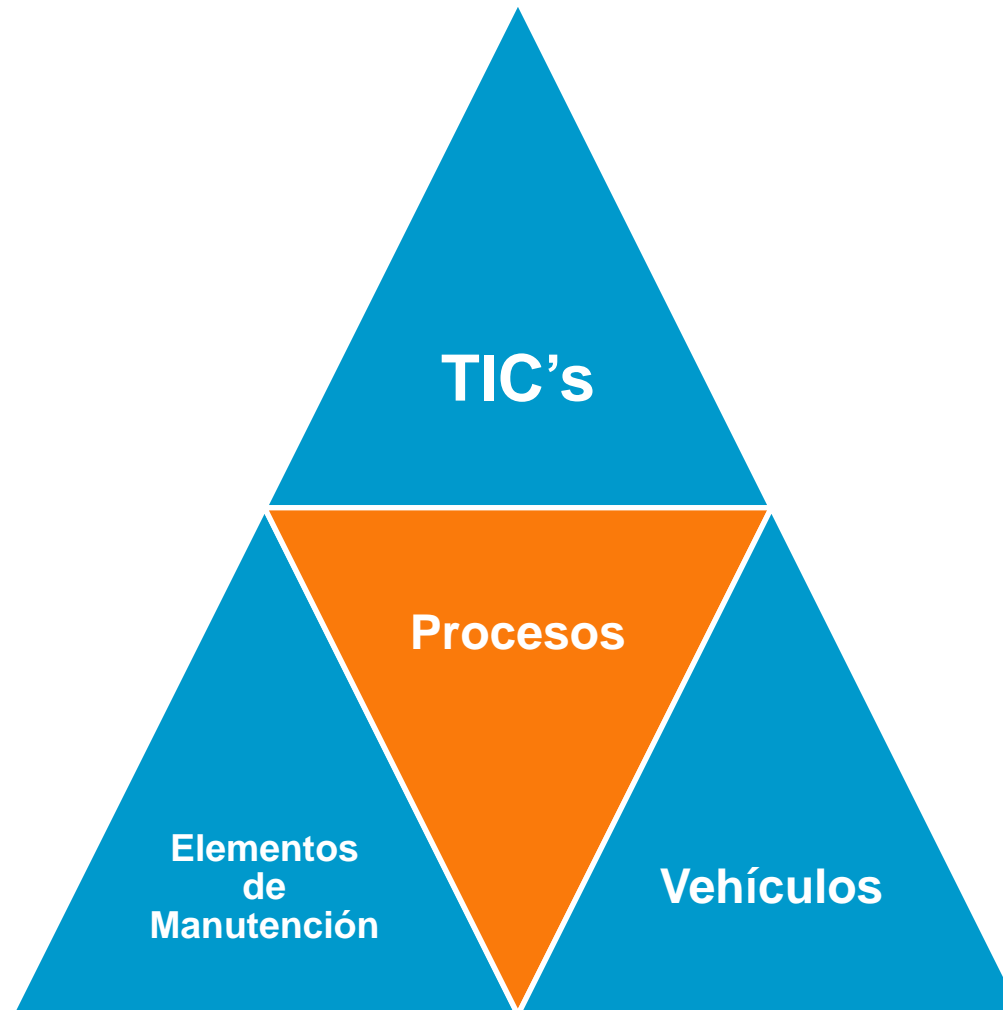


¿Qué implica invertir en I+D+i?

- Más competitividad
- Mayor productividad
- Mayor eficiencia
- Mayor calidad de vida y con mayores índices de bienestar para la sociedad

I+D+i en Logística y Transporte

¿Dónde se puede hacer I+D+i?



I+D+i en Logística y Transporte

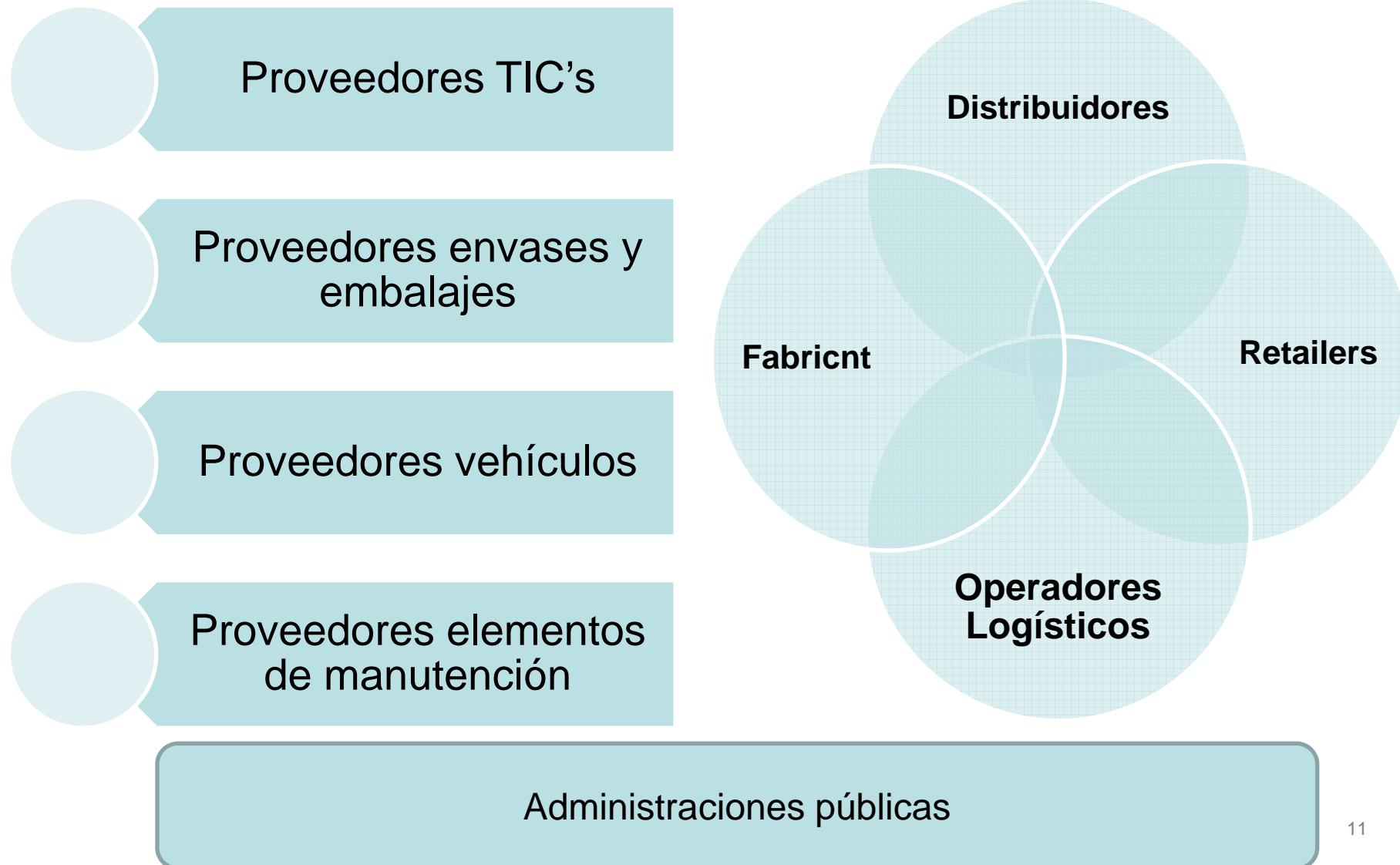
¿Cómo se puede hacer I+D+i?

COLABORACIÓN



I+D+i en Logística y Transporte

Colaboración en I+D+i: Todos los agentes de la cadena



I+D+i en Logística y Transporte: Una respuesta en colaboración

- **Foro de trabajo multidisciplinar y abierto** (560 participantes actualmente) para **definir** una **visión estratégica** del sector a medio y largo plazo (Visión 2020) y una **Agenda de Investigación** para alcanzar la situación deseada para el sector y la posterior **movilización de recursos públicos y privados** para la implementación de la Agenda mediante proyectos de I+D+I concretos
- **Liderado por empresas** (44 %), incluyendo además, universidades (26 %), centros tecnológicos (17 %), otros organismos de investigación (7 %), asociaciones empresariales, etc
- **Objetivo: Fomento e impulso de la I+D+I en logística integral en España** para la generación de conocimiento y su puesta en valor al servicio del sector

I+D+i en Logística y Transporte: Una respuesta en colaboración

- **Instrumento adecuado para la articulación del sistema de I+D+I y generación de proyectos de envergadura e impacto:** Europeos, CENIT, PSEs, Colaboración Público-Privada en Transporte e Infraestructuras, etc.
- Establecimiento de **diálogo y cooperación entre los mundos de la universidad y la empresa** → Encuentro entre la oferta y la demanda de I+D+I
- **Colaboración con la administración pública en la definición de programas de I+D** alineados con las necesidades empresariales
- Relación con las PTs europeas y **coordinación de los programas nacionales y europeos** de I+D+i → mayor eficiencia de la financiación
- **Defender los intereses nacionales en Europa**

Red de Parques y Clusters de la Comunidad de Madrid



- Instrumento clave de la política de innovación, basado en el desarrollo de mecanismos de colaboración público-privada
- Enfocado a la generación de un entorno regional altamente innovador
- Con espacios físicos de encuentro y transferencia en los que universidades, centros de investigación, centros tecnológicos y empresas puedan compartir ubicación y recursos
- Permitirá aglutinar todas las acciones y recursos de las actividades de alto valor añadido que se realizan en la Comunidad de Madrid.

I+D+i en Logística y Transporte: Una respuesta del sector



Citet

Centro de Innovación Tecnológica para la Logística y el Transporte de Mercancías por Carretera



Nuestra Visión



CITET será un centro de referencia tecnológico internacional para el sector de la logística y el transporte de mercancías por carretera, facilitando las herramientas tecnológicas y humanas necesarias para garantizar el desarrollo sostenido y sostenible de las empresas del sector

Qué pretendemos conseguir

- Mejorar la competitividad y eficiencia de las empresas del sector a través de:
 - La introducción de nuevas tecnologías
 - La mejora de la formación de las personas

- Asistir a las administraciones públicas para orientar el esfuerzo inversor y dinamizador de las políticas de éstas para responder a las necesidades del sector

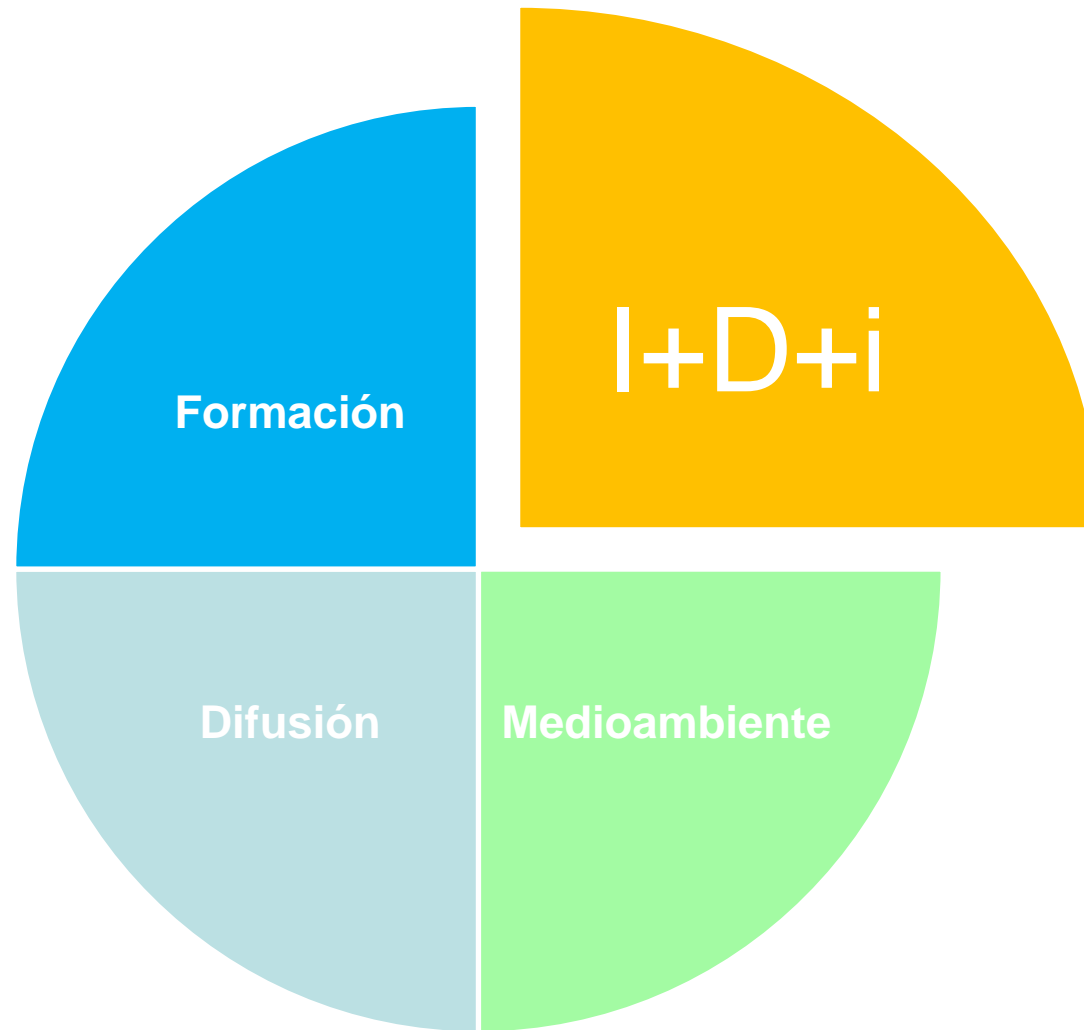
- Conseguir minimizar el impacto medioambiental de la actividad de las empresas del sector

- Convertir a CITET en el referente en el know-how del sector, en especial, en lo referente a la aplicación de las nuevas tecnologías y todos los procesos relacionados con “la última milla”

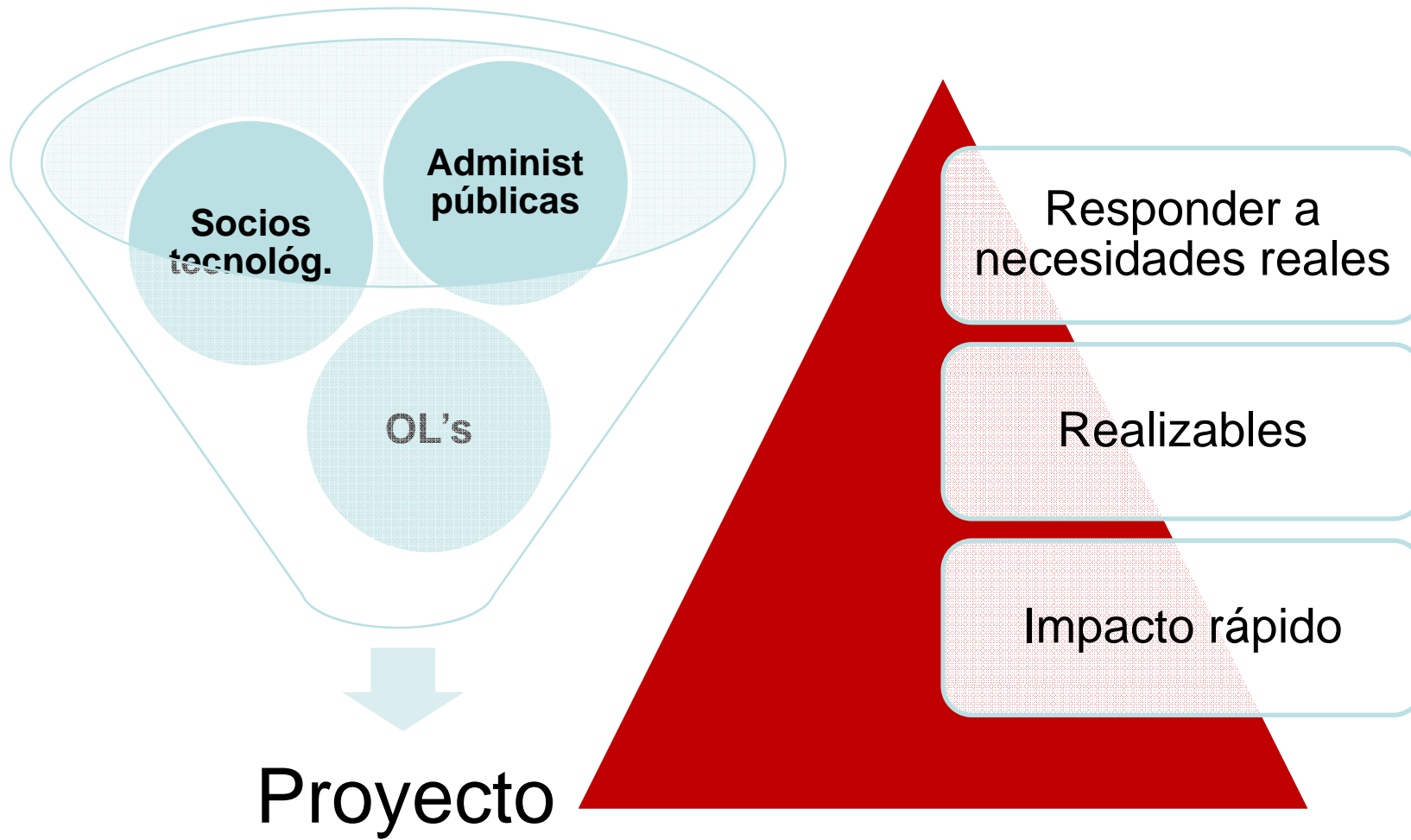
Socios

<p>Socios públicos</p>	<p>Dirección General de Transportes</p>
<p>Asociaciones</p>	
<p>Operadores</p>	
<p>Otros socios privados</p>	<p><i>Desde 1980 impulsando la Logística</i></p>
<p>Patrocinadores tecnológicos</p>	
<p>Socios</p>	

Áreas de actividad



I+D+i: Proyectos en colaboración



I+D+i: Una oportunidad para las PYMEs del sector



Gracias



Centro de Innovación para la Logística
y el Transporte por Carretera